

«Погода решает исход боя»: патриотическое воспитание младших школьников на основе воспоминаний ветеранов гидрометеорологической службы о ВОВ

Автор: Авраменко Эльвира Рафиговна

Направление гражданско-патриотическое воспитание, краеведение, интеграция естественнонаучного и гуманитарного образования.

Сегодня, когда актуальность патриотического воспитания подрастающего поколения вновь выходит на первый план, педагогам особенно важно находить живые, эмоционально насыщенные и достоверные источники, способные пробудить в детях уважение к прошлому своей страны. Одним из таких источников являются воспоминания ветеранов гидрометеорологической службы — специалистов, чей труд в годы Великой Отечественной войны оставался в тени боевых подвигов, но был не менее значим для общей победы.

Уже с первых дней войны вся гидрометеорологическая служба СССР была переведена на военное положение. Её сотрудники — синоптики, радисты, техники, гидрологи — стали невидимыми участниками сражений: их прогнозы определяли время контрнаступлений под Москвой, обеспечивали безопасность перелётов по «Дороге жизни», позволяли точно рассчитать момент форсирования Днепра или взлома льда на канале имени Москвы. Метеоданные стали военной тайной, а синоптическая карта — «обрезанной», лишённой информации с оккупированных территорий. В этих условиях к каждому прогнозу относились с огромной ответственностью — от него зависели жизни людей и исход операций.

Именно этот уникальный исторический опыт может и должен стать основой для формирования у младших школьников чувства гордости за свою Родину, уважения к труду предков и понимания того, что победа была достигнута не только на полях сражений, но и в лабораториях, на метеостанциях, в землянках и эвакуированных институтах.

С 22 июня 1941 года гидрометеослужба была полностью подчинена нуждам фронта. Перед Главным управлением гидрометеорологической службы Красной Армии (ГУГМС КА) стояли задачи стратегического масштаба: обеспечение командования точными прогнозами, техническое руководство всеми метеоподразделениями, укомплектование их кадрами и приборами, развёртывание службы в районах боевых действий.

Особую роль играли военные метеорологи авиации. За время войны советские ВВС совершили около 4 миллионов вылетов, и за каждым из них стоял труд синоптика, который рассчитывал погоду по «обрезанной» карте, часто без данных с запада, где шли основные бои. В условиях дефицита информации на помощь приходили даже партизаны: в Белоруссии и на Смоленщине они передавали метеосводки из тыла врага через Центральный штаб партизанского движения.

Исторические примеры показывают, насколько важным было метеорологическое обеспечение:

- Прогноз нелётной погоды позволил провести парад на Красной площади 7 ноября 1941 года;
- Расчет проходимости снежного покрова и ледяного покрова болот позволил определить сроки контрнаступления под Москвой;
- Искусственный паводок на канале имени Москвы остановил продвижение немецких войск;
- Точные прогнозы обеспечили успех операций по форсированию Днепра, обороне Сталинграда и освобождению Тихвина, Ржева, Вязьмы.

В архивах и личных записях сохранились трогательные, подлинные свидетельства тех, кто «читал» погоду в годы войны. Эти рассказы — не просто исторические документы, а мощный эмоциональный стимул для детей.

Этта Львовна Бурсук, синоптик АМСГ «Казань», вспоминает, как расшифровывала метеотелеграммы на слух, работала сутками, получая по 600 граммов хлеба в день, но сохраняла боевой дух и дружеские отношения с лётчиками. Её коллега, Нина Александровна Лебедева, несмотря на репрессии в семье, продолжала работать, а позже — разрабатывать методики прогнозирования гроз, актуальные и сегодня.

Юрий Александрович Матвеев, радист Черноморского флота, прошёл путь от обороны Одессы и Севастополя до участия в захвате вражеского порта в Румынии. Его воспоминания о подводной лодке, которая спасла его из окружения, о торпедных катерах и морских десантах открывают детям мир военно-морской службы.

Вера Петровна Самойлова – выпускница Казанского университета, студенческие годы которой совпали с войной. Вот ее рассказы о работе в эвакуированных бюро погоды — это живая история мужества, ответственности и верности долгу.

«После окончания физико-математического факультета Казанского университета, Куйбышевское УГМС направило меня в г. Москву. Главным управлением гидрометслужбы в 1942 г. я была распределена в УГМС Ленинградского фронта. Ленинград в это время находился в блокаде, был отрезан от Большой земли. Из Москвы поездом я доехал до Тилвина и далее с пересадками до Ладожского озера, затем нужно было ожидать переправу через озеро. На берегу Ладожского озера ходили, сидели, лежали эвакуированные из Ленинграда старики, женщины, дети. Наконец из Ленинграда пришел маленький пароходик с очередной партией эвакуированных. После их выгрузки мы поплыли в Ленинград. Это было не спокойное плавание. Спасаясь от падающих снарядов, пароход постоянно менял свой курс. В Ленинграде недолгое время я работала инженером – синоптиком в УГМС. Жила в общежитии с другими сотрудниками. Из-за постоянных бомбёжек радиоточки в комнате не выключались, так как в любой момент можно было услышать сигнал тревоги и надо было, всем уходить в бомбоубежище. Ночами дежурили на крыше зданий и «боролись» с зажигалками и осколками снарядов.

Вскоре я была направлена на небольшой аэродром «Смольный», центральный аэродром был разрушен. С аэродрома «Смольный» в основном в дневные часы вылетали транспортные и правительственные самолеты в сопровождении истребителей. Метеостанция находилась в землянке в овраге: в одной комнате были синоптики, радисты и техник. Синоптикам часто приходилось выполнять обязанности кодировки и наносителя. Синоптический материал был не полный.

Я и техник-наблюдатель жили в той же землянке, в крошечной комнатке. Землянка постоянно наполнялась водой, которую ежедневно вычерпывали по 30 ведер и белье. Ночи были постоянно сырые. Только в середине зимы удалось поставить печку. Итак, мы дожили до дня прорыва блокады в январе 1943 г. Это был праздник. Через год последовал полный разгром фашистских полчищ у Ленинграда. Я неоднократно обращалась к своему начальству с просьбой направить в действующую армию и в начале 1943 г. меня призвали в ряды Красной армии. В апреле 1943 г., как специалисты знакомого с работой синоптика по обслуживанию авиации, меня вызвали в Московский в военный округ г. Москвы, присвоили звание «техник-лейтенант». В Ленинград мне вернуться не разрешили, дали «передышку» после блокады. До окончания войны я служила старшим метеорологом и начальником АМС в воинских частях, готовящих и отправляющих самолеты на фронт, обеспечивала их метеорологической информацией. День Победы я встретила в Казани. До демобилизации я продолжала метеорологическое

обслуживание базирующимся на аэродром и пролетающих самолетов. Была демобилизована в 1948 г. в звании «старший инженер - лейтенант». С 1949 г. до выхода на пенсию в 1976 г. работала старшим инженером – синоптиком и начальником АМСГ завода им. Горбунова. Основной задачей АМСГ было метеорологическое обеспечение испытательных и транспортных полетов.

Уже пенсионеркой я более 15 лет занимаюсь общественной работой, являюсь членом Совета пенсионеров нашего КАПО им. Горбунова. Ровно через 25 лет в 1968 г. я прилетела в Ленинград. Метеостанция находилась на центральном аэродроме. К сожалению все сотрудники были мне незнакомы. А Ленинград был, как и раньше, прекрасным. Город – герой ! Таким высоким именем Родина увенчала бессмертный подвиг Ленинграда.»

И эти люди не носили оружия, но их труд был неотделим от боевых операций. Их профессионализм, самоотверженность и стойкость – яркие примеры для подражания.

Патриотизм - это не абстрактное понятие, а чувство, которое вырастает из конкретных историй, имён, судеб. Воспоминания ветеранов гидрометслужбы — это не только страницы военной истории, но и уроки гражданственности, ответственности, любви к Родине. Используя их в педагогической практике, мы помогаем детям осознать: «Победа была достигнута усилиями всего народа – и тех, кто сражался с оружием в руках, и тех, кто «сражался» с циклонами и антициклонами, чтобы дать шанс на завтрашний день.»
